



Programul Regional Vest 2021-2027

Drumuri județene

Sprijinim creșterea conectivității și
accesibilității la nivelul Regiunii Vest!



PRIORITATEA 5

- Regiune conectată



OBIECTIVUL SPECIFIC

- Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere.



ACTIVITĂȚI FINANȚATE

- Construire/modernizare/extindere drumuri județene care asigură conectivitatea la rețeaua TEN-T, inclusiv variante ocolitoare cu statut de drum județean;
- Măsuri și campanii de siguranță rutieră;
- Elemente de digitalizare în transporturi;
- Alinamente de arbori/perdele forestiere, stații de încărcare pentru vehicule electrice, investiții suplimentare pentru protecția drumului județean față de efectele generate de condiții meteorologice extreme etc.;
- Lucrări de artă de tip poduri și podețe, stații și alveole;
- Intersecții cu linii de cale ferată, pasaje, poduri sau intervenții la albiile minore, noduri rutiere, activități eligibile doar în scopul realizării conectivității la TEN-T.



ALOCAREA FINANCIARĂ

107,748 milioane euro

VALOAREA PROIECTULUI

- Min. 5.000.000 euro
- Max. 50.000.000 euro

Contribuția maximă a
programului la cheltuieli
eligibile:

 98%





BENEFICIARI ELIGIBILI

- Unități administrativ-teritoriale (UAT) Județ din cadrul Regiunii Vest;
- UAT Județ din cadrul Regiunii Vest (lider de parteneriat), în parteneriat cu UAT Județ/e, UAT Municipiu/i, UAT Oraș/e, UAT Comună/e (membri).



INDICATORI

- Lungimea drumurilor noi/modernizate din afara TEN-T;
- Numărul anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate.



BENEFICIARI FINALI AI PROIECTELOR

- Populația regiunii, turiștii, populația care tranzitează regiunea, agenții economici, autoritățile publice locale.



BINE DE ȘTIUT

- Proiectul se depune la faza SF/DALI însoțit/ă de dovada publicării anunțului de participare/anunțului de participare simplificat sau dovada realizării achiziției directe sau faza PT;
- Proiectele au fost prioritizate de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest și validate de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru asigurarea corelării și complementarității cu Master Planul General de Transport al României;
- Au fost prioritizate drumurile județene nemodernizate care:
 - asigură accesul pentru populație și mediul de afaceri la rețeaua TEN-T;
 - sunt relevante față de documentele strategice regionale și județene;
 - au impact asupra dezvoltării economice la nivel regional și județean;
 - au documentații tehnice mature;
 - asigură o dezvoltare echilibrată la nivel regional;
- Nu se finanțează proiecte care implică doar lucrări de reparare și mentenanță;
- Proiectele finanțate trebuie să conțină în mod obligatoriu minim 3 măsuri de siguranță rutieră de tipul: amplasarea de parapeti rutieri, atenuatoare de impact, insule, marcaje orizontale și verticale, iluminarea sectoarelor periculoase, benzi rezonatoare, limitatoare de viteză etc;
- În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, trebuie respectată legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniile dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse și de gen, nediscriminării și accesibilității.

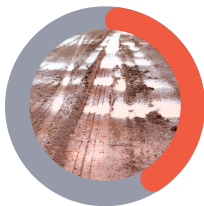




PROVOCĂRI



49% din drumurile județene din Regiunea Vest nu sunt modernizate



43% din drumurile județene nu au îmbrăcămintă rutieră cu durabilitate mare



32% din drumurile județene sunt în stare rea și foarte rea



BENEFICII

- Modernizarea infrastructurii rutiere județene contribuie la:
 - creșterea accesului direct sau indirect la rețeaua de transport TEN-T;
 - asigurarea siguranței rutiere pentru participanții la trafic;
 - reducerea timpilor de deplasare;
 - protecția mediului înconjurător;
 - dezvoltarea economică și socială la nivelul județului/regiunii, creșterea mobilității persoanelor și bunurilor;
 - facilitarea accesului populației la servicii de sănătate, educație, cultură;
 - corelarea și interconectarea cu celelalte moduri de transport.



ȘTIAȚI CĂ...

- Regiunea Vest este localizată la confluența rețelelor mari de transport europene și este unică în România deoarece este traversată de ambele culoare europene TEN-T care trec prin țară: Rin-Dunăre și Orient-Est Mediteranean;
- Prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 au fost selectate proiecte din portofoliul 2021-2027 în domeniul infrastructurii rutiere județene pentru finanțarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării acestora. Documentațiile sunt verificate de experți ADR Vest;
- 497 km de drumuri județene din Regiunea Vest au fost/vor fi modernizate prin POR 2007-2013 și POR 2014-2020.

Aveți întrebări, observații sau propuneri? Ne puteți scrie la adresa de e-mail: consultare@adrvest.ro.

EDITARE: ADR Vest (www.adrvest.ro)

IMAGINI:  canva.com

Acest material reprezintă o sinteză conform versiunii aprobate a Programului Regional Vest 2021- 2027. Pentru a verifica criteriile de eligibilitate, modalitatea de depunere și selecție a proiectelor, consultați Ghidul solicitantului la momentul publicării acestuia.

